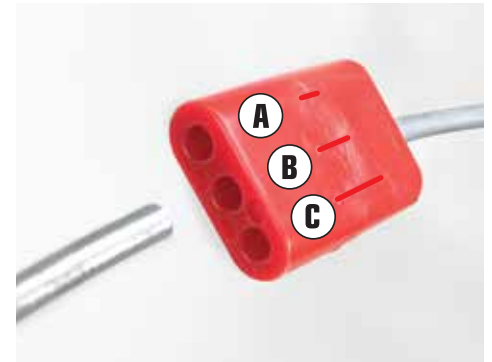
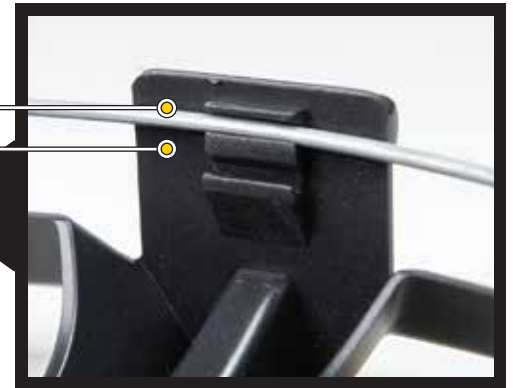


COMPONENTS:



1 Locate the valve stem and make sure the wheel is clean and the inner and outer rim is free of dirt, debris, or other surface coatings

2 Join the two ends of the wire retention ring using the red adjuster in the middle (B)



3 Locate the 'U' shape in the ring and align it with the gap in the wheel cover with the 'U' shape facing down

4 Place the ring in the top of the tabs and secure the ring to the wheel cover.
HINT - Most steel wheels will use the top tab. If your wheel cover edge does not fit flush to the steel wheel, use the bottom tab.

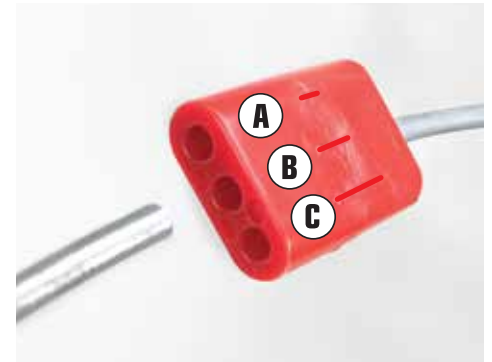


5 Align the valve stem with the 'U' shape gap in the wheel cover, press the wheel cover on to the wheel

6 Gently tap around the edge of the wheel cover with a soft head mallet to seat it in the steel wheel. If the wheel cover will not properly seat into the wheel, the retention system is too tight and must be adjusted; Return to Step 2 and place both ends of the ring in the C position

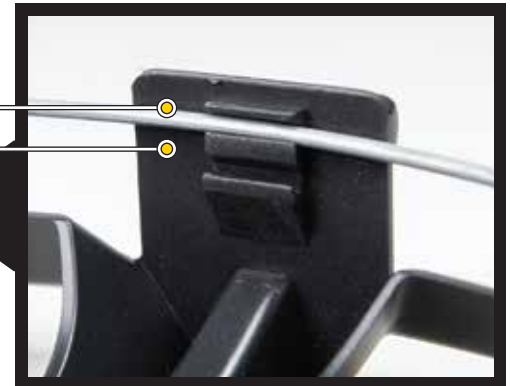
7 Test the grip of the retention system by, once attached to the wheel, pulling gently on the wheel cover. If the cover comes off and is too loose, return to Step 2 and place both ends of the ring in the A position

COMPOSANTS :



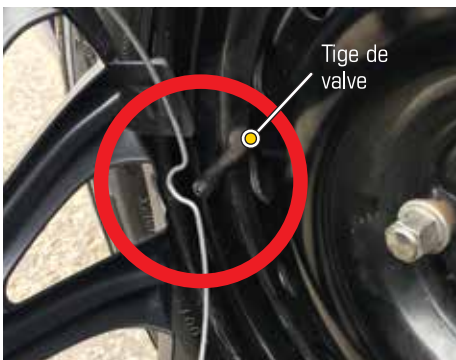
1 Localisez la tige de la valve et assurez-vous que la roue est propre et que les jantes intérieure et extérieure sont exemptes de saleté, de débris ou d'autres revêtements de surface.

2 Joignez les deux extrémités de l'anneau de rétention du fil à l'aide du dispositif de réglage rouge situé au centre (B).



3 Localisez la forme en « U » dans la bague et alignez-la sur l'espace de l'enjoliveur avec la forme en « U » vers le bas.

4 Placez la bague dans la partie supérieure des languettes et fixez-la à l'enjoliveur.
CONSEIL - La plupart des roues en acier utiliseront la languette supérieure. Si le bord de votre enjoliveur ne s'insère pas bien à la roue en acier, utilisez la languette inférieure.



5 Alignez la tige de la valve sur l'espace en « U » de l'enjoliveur, appuyez l'enjoliveur sur la roue.

6 Tapez doucement sur le bord de l'enjoliveur avec un maillet à tête molle pour l'installer dans la roue en acier. Si l'enjoliveur ne s'assoit pas correctement dans la roue, le système de retenue est trop serré et doit être ajusté; revenez à l'étape 2 et placez les deux extrémités de l'anneau en position C.

7 Testez l'adhérence du système de rétention en tirant doucement sur l'enjoliveur une fois fixé à la roue. Si l'enjoliveur se détache et est trop lâche, revenez à l'étape 2 et placez les deux extrémités de la bague en position A.